

SMONTAGGIO UNITÀ POMPA POLVERIZZATORE

SMONTARE IL CARTER SUPERIORE DELLA CINGHIA DENTATA

SMONTARE IL COPRITESTATA.

RUOTARE L'ALBERO MOTORE FINO A QUANDO LA COPPIA DI CAMME DELLA RISPETTIVA PDE È RIVOLTA VERSO L'ALTO IN MODO UGUALE.

ALLENTARE IL CONTRODADO DELLA VITE DI REGOLAZIONE E LA VITE DI REGOLAZIONE (1) FINO A QUANDO IL BILANCIERE POGGIA SULLA MOLLA DELLA PDE.

ALLENTARE LE VITI DI FISSAGGIO (2) DELL'ASSE DEL BILANCIERE DALL'ESTERNO VERSO L'INTERNO. SMONTARE L'ASSE DEL BILANCIERE.

ALLENTARE LA VITE DI FISSAGGIO (3) PER IL CEPPLO DI SERRAGGIO CON LA BUSSOLA DI INNESTO 0 986 612 747 (N. VW T10054).

ESTRARRE IL CEPPLO DI SERRAGGIO.

SOLLEVARE IL COLLEGAMENTO A SPINA DALLA VALVOLA ELETTROMAGNETICA DELLA PDE CON UN GIRAVITI. FARE CONTRASTO PER EVITARE L'INCLINAZIONE.

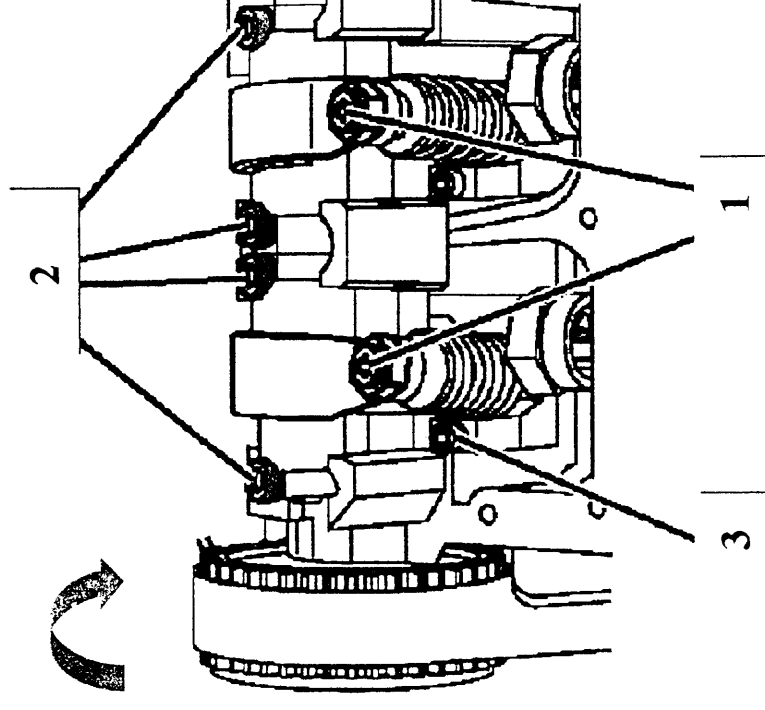
INSERIRE L'ESTRATTORE 0 986 612 750 (N.VW T10055) AL POSTO DEL CEPPLO DI SERRAGGIO NELLA FESSURA DI FISSAGGIO LATERALE.

ESTRARRE LA PDE DALLA TESTATA BATTENDO CON CAUTELA.

CONTROLLARE CHE IL DISCO TERMOISOLANTE E L'ANELLO DI SICUREZZA NON SI TROVINO PIÙ NELLA TESTATA.

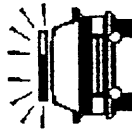
AVVERTENZA :

SE LA PDE NON VIENE MONTATA DI NUOVO SUBITO COPRIRE ASSOLUTAMENTE IL MOTORE PER MOTIVI DI PULIZIA.



MONTAGGIO DELL'UNITA' UGELLO-POMPA (PDE) : PDE - MONTAGGIO DEGLI O-RING

LE OPERAZIONI DI LAVORO DESCRITTE QUI DI SEGUITO SONO VALIDE SOLO SE LA PDE PRECEDENTEMENTE ASPORTATA VIENE MONTATA DI NUOVO NEL MOTORE.
NELLE NUOVE PDE I RELATIVI O-RING SONO GIÀ PRENOTATI DALLA FABBRICA E POSSONO ESSERE MONTATI DIRETTAMENTE.



AVVERTENZA :

SE UNA PDE È STATA SMONTATA, GLI O-RING E IL DISCO TERMOISOLANTE CON ANELLO DI SICUREZZA DEVONO ESSERE SOSTITUITI SEMPRE.

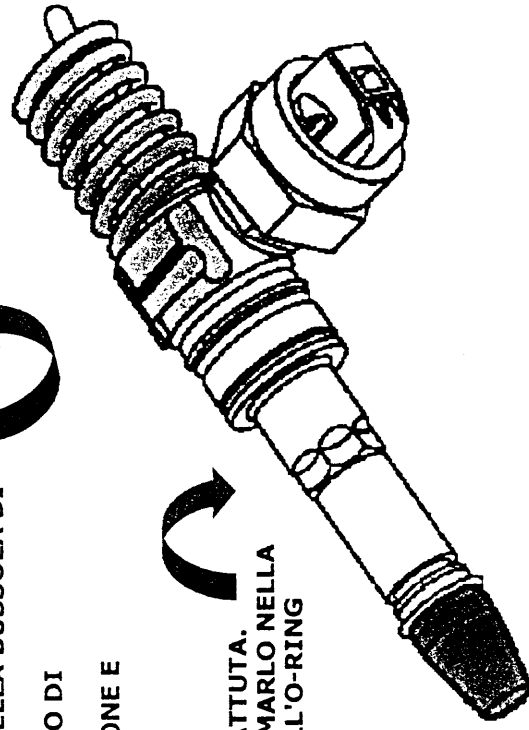
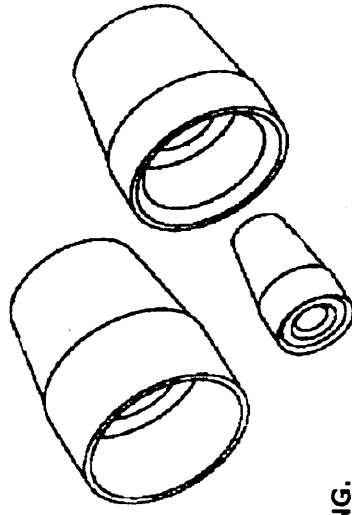
RIMUOVERE I VECCHI O-RING DALLA PDE EVITANDO DI DANNEGGIARE LA SEDE DEGLI O-RING.

AVVERTENZA :

PER IL MONTAGGIO DI NUOVI O-RING È NECESSARIO IL SET DI ATTREZZI DELLA BUSSOLA DI MONTAGGIO 0 986 612 748 (FIG., POS. DA 1 A 3).
SE NON VIENE UTILIZZATO QUESTO SET DI ATTREZZI SUSSISTE IL PERICOLO DI PREDANNEGGIAMENTO DEGLI O-RING.
FARE ATTENZIONE CHE GLI O-RING NON ROTOLINO DURANTE L'APPLICAZIONE E NON VENGANO TORTI NELLA SEDE.

INNESTARE LA PICCOLA BUSSOLA DI MONTAGGIO SULLA PDE FINO ALLA BATTUTA.
INSERIRE L'O-RING CON CAUTELA SULLA BUSSOLA DI MONTAGGIO E SISTEMARLO NELLA RELATIVA SCANALATURA EVITANDO UN MOVIMENTO DI ROTOLAMENTO DELL'O-RING (VEDERE FIG., FRECCIA).
ASPORTARE NUOVAMENTE LA BUSSOLA DI MONTAGGIO.
PROCEDERE IN MODO UGUALE CON GLI ALTRI O-RING.

PRIMA DEL MONTAGGIO DEL PDE ACCERTARSI ANCORA UNA VOLTA DELLA SEDE CORRETTA DI TUTTI GLI O-RING MONTATI.
INFILARE INSIEME IL DISCO DI ISOLAMENTO TERMICO E L'ANELLO DI SICUREZZA.



MONTAGGIO UNITÀ POMPA POLVERIZZATORE

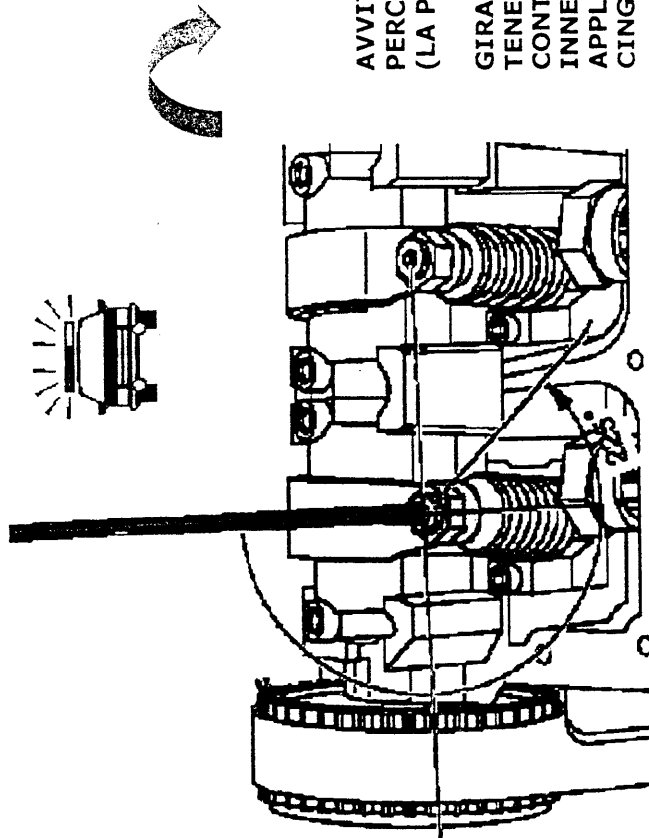
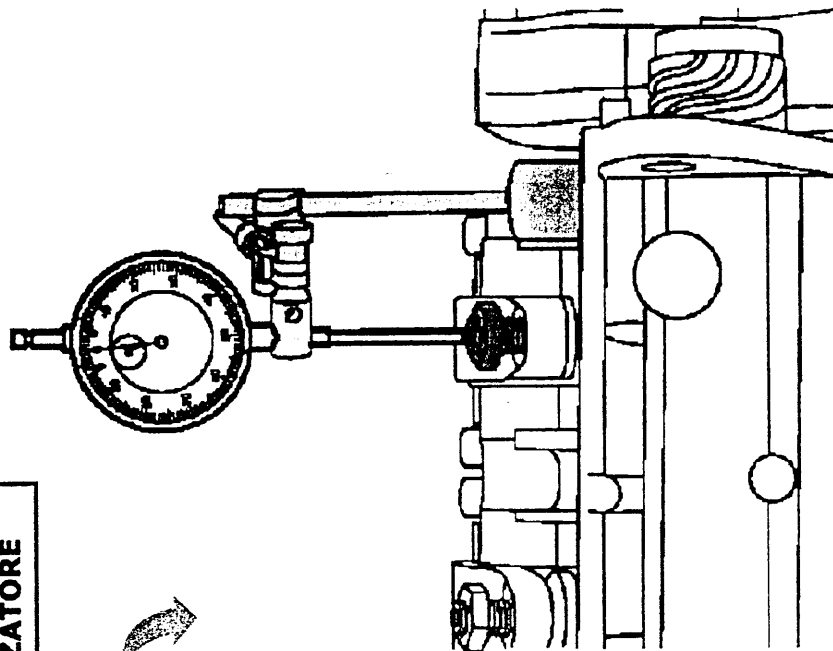
REGOLAZIONE :

ATTENZIONE: ATTENERSI ALLE ISTRUZIONI!

POSIZIONARE LA BASE DEL COMPARATORE SULLA VITE DI REGOLAZIONE (VEDI FIGURA).

RUOTARE L'ALBERO MOTORE NEL SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE FINCHÉ IL RULLO DEL BILANCIERE SI TROVA SULLA PUNTA DELLA CAMME DI TRASMISSIONE (PUNTO PIÙ ALTO).

IL COMPARATORE SI TROVA QUINDI NEL PUNTO PIÙ BASSO. TOGLIERE IL COMPARATORE.



AVVITARE LA VITE DI REGOLAZIONE CON CAUTELA FINO A PERCEPIRE UNA CHIARA RESISTENZA. (LA PDE SI TROVA IN BATTUTA).

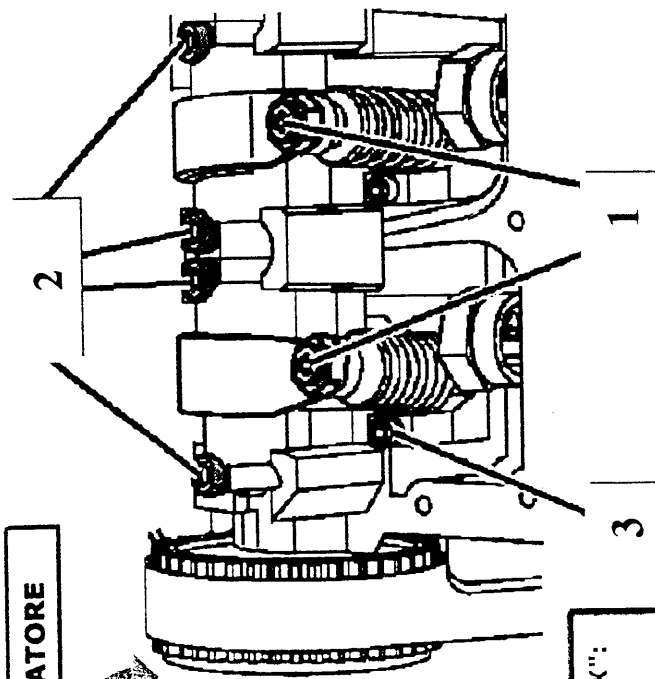
GIRARE LA VITE DI REGOLAZIONE DI 225 GRADI ALL'INDIETRO. TENERE FERMA LA VITE DI REGOLAZIONE E SERRARE IL CONTRODADO A 30 Nm. INNESTARE LA SPINA SULLA PDE. APPLICARE DI NUOVO IL COPRITESTATA E IL CARTER DELLA CINGHIA DENTATA.

MONTAGGIO UNITÀ POMPA POLVERIZZATORE

BAGNARE GLI O-RING DELLA PDE CON OLIO.
INSERIRE LA PDE CONCAUTELA NELLA TESTATA.
SPINGERE LA PDE FINO ALLA BATTUTA NELLA TESTATA PREMENDO CON FORZA UNIFORME.
INSERIRE IL CEPPO DI SERRAGGIO NELLA FESSURA DI FISSAGGIO LATERALE.

AVVERTENZA:
LA PDE DEVE TROVARSI NELL'ANGOLO DESTRO RISPETTO AL CEPPO DI SERRAGGIO, POICHÉ ALTREMENTI LA VITE DI FISSAGGIO PUÒ ALLENTARSI. CIO' PROVOCHEREBBE DANNI ALLA PDE E ALLA TESTATA.
ALLINEARE LA PDE NEL MODO SEGUENTE:
AVVITARE LA VITE DI FISSAGGIO (3) SOLO FINO A QUANDO LA PDE PUÒ ESSERE ANCORA RUOTATA FACILMENTE.

AVVERTENZA:
IMPIEGARE VITI DI FISSAGGIO NUOVE.



VALORI NOMINALI PER LA QUOTA "X":

CILINDRO 4 =	64,0...	65,6 MM
CILINDRO 3 =	152,0...	153,6 MM
CILINDRO 2 =	243,4...	245,0 MM
CILINDRO 1 =	331,4...	333,0 MM

ALLINEARE LA PDE NELL'ANGOLO DESTRO RISPETTO AI SUPPORTI DEL CUSCINETTO DELL'ALBERO A CAMME.
CONTROLLARE LA QUOTA "X" (VEDERE LA FIGURA) CON UN CALIBRO DI MISURAZIONE GRANDE (CAMPO DI MISURAZIONE > 400 mm).
MISURARE DALL'O SPIGOLO ESTERNO DELLA TESTATA ALLA SUPERFICIE TONDA SULLA VALVOLA ELETTROMAGNETICA DELLA PDE.

SE NECESSARIO, ALLINEARE LA PDE.
SERRARE LA VITE A GAMBO SCARICATO DI FISSAGGIO DEL CEPPO DI SERRAGGIO CON LA BUSSOLA D'INNESTO 0 986 612 747 (N. VW T10054) ALLA COPPIA DI SERRAGGIO DI 12 NM + 270 GRADI.
APPLICARE L'ASSE DEL BILANCIERE E SERRARE LE VITI DALL'INTERNO VERSO L'ESTERNO PRIMA A MANO E QUINDI NELLO STESSO ORDINE ALLA COPPIA DI 20 NM + 90 GRADI.

